



Foto: Ton R. Vermeij

Ko Keijzer en Rob de Visser van Albert Keijzer Internationaal Transport

“We hebben gruwelijk ons best gedaan”

Ko Keijzer is nog dagelijks in het transportbedrijf waar schoonzoon Rob de Visser nu de scepter zwaait. Over de tachtig en onvermoeibaar. De onderneming heeft 130 wagens die regelmatig door de Coentunnel gaan. Hoeveel het fileleed hem heeft gekost weet hij niet: “Je past je aan. Wij rijden vaak internationaal en onze chauffeurs zorgen dat ze om de spits heen rijden. Maar ik denk wel dat je voor korte afstanden gemiddeld een extra ritje hebt als die files er niet zouden zijn. Dat is een hoop geld.” Over de Tweede Coen is Keijzer terughoudend. Alsof het dossier een gesloten boek is. De transporteur heeft zich zoals hij zegt ‘gruwelijk’ ingezet tot de politiek toezegde dat de Tweede

Coentunnel gebouwd ging worden. Dat was begin jaren negentig. Zijn terugblik op die tijd is kort, maar krachtig: “De beslissing over dit soort zaken ligt in Den Haag, maar de politiek zit te ver weg. Als het bedrijfsleven het voor het zeggen had gehad, dan was die tunnel er al lang geweest.” Nu de Tweede Coen er komt maakt Keijzer zich vooral zorgen over de toegangswegen. En hij ziet kansen voor de regio: “Zaankanters zijn goede werkers. Ze komen afspraken na en werken door. Je hier vestigen loont. Voorheen ging men vanuit Amsterdam naar Almere. Nu denk ik dat ondernemers de sprong wel wagen en deze kant op komen. Nieuwe bedrijven zijn welkom.”